

D'AVRIL 2025 À DÉBUT 2027 : UN AN ET DEMI POUR APAISER ET VÉGÉTALISER LA PLACE STALINGRAD



POURQUOI CES TRAVAUX DE VÉGÉTALISATION ET D'AMÉNAGEMENT ?

La place Stalingrad, située en tête du pont de pierre sur la rive droite de Bordeaux, accueille aujourd'hui **21 000 voyageurs par jour** que ce soit en tram et bus TBM ou en cars régionaux, sans compter les piétons, cyclistes et utilisateurs du Vélo par TBM. Depuis 2022, elle est interdite aux voitures, et un nouveau projet d'aménagement vise à en faire un lieu de vie plus agréable, plus vert et mieux adapté aux mobilités douces.

L'objectif : **développer les mobilités actives (vélo, marche à pied) et créer un îlot de fraîcheur en continuité du parc aux Angéliques.**

Le projet s'articule autour de deux idées principales :

- Faire de la place Stalingrad non plus un lieu de passage mais **un lieu de vie végétalisé.**

- Distinguer les flux de circulation entre cyclistes, piétons et voyageurs du tramway, des bus et des cars, à travers l'aménagement de **larges trottoirs piétons** (plus de 7 mètres de large) et la création d'**une piste cyclable de 2,50 mètres de large** en remplacement de l'actuel anneau intérieur de circulation des bus.

LES IMPACTS DU CHANTIER SUR LES DÉPLACEMENTS

Côté transports en commun, ces travaux nécessitent un report des arrêts de bus et de cars avenue Thiers et quai Deschamps. Côté stationnement automobile, une partie de la rue Sem et une partie du P+R Stalingrad ferment. Cependant, le P+R Galin (rue Gustave Eiffel), le P+R Arena et le Metpark Amplitude (rue Renée Buthaud) restent accessibles.

Abonnez-vous à notre chaîne WhatsApp Se déplacer Bordeaux Métropole et recevez les dernières infos circulation !



Suivez-nous sur les réseaux sociaux pour connaître l'avancée du chantier



Bordeaux Métropole

LE TRAM À LA FIN DE L'ANNÉE

A B C D E F

A Nouveau !

LE HAILLAN Rostand
<> LORMONT La Gardette / BASSENS / CARBON-BLANC

B

BORDEAUX Berges de la Garonne
<> PESSAC Centre / France Alouette

C Nouveau !

BORDEAUX Parc des Expositions / Stade
<> VILLENAVE Pyrénées

D

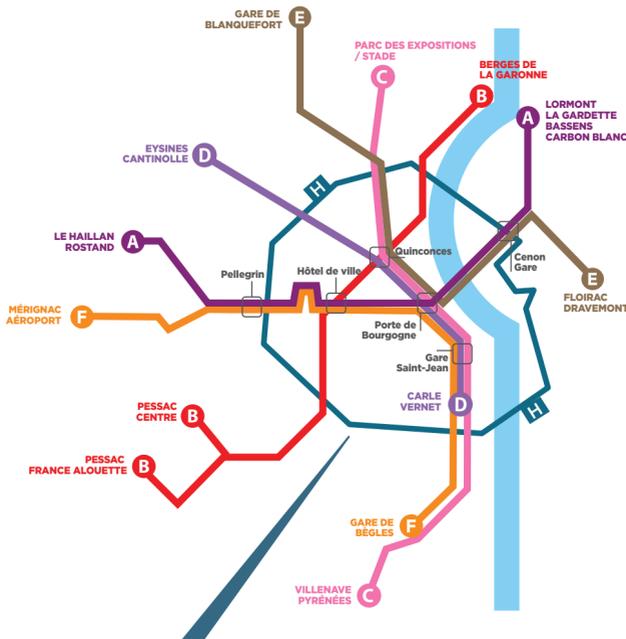
EYSINES Cantinolle
<> BORDEAUX Carle Vernet

E Nouveau !

BLANQUEFORT Gare
<> FLOIRAC Dravemont

F Nouveau !

MÉRIGNAC Aéroport
<> BÈGLES Gare



Au même moment, la nouvelle ligne de bus express **H** (circulaire des boulevards) fera ses débuts en reliant les deux rives de la Garonne. Cette ligne viendra renforcer l'offre de la Lianes **9**, avec un passage de bus toutes les 5 minutes aux heures de pointe sur leur tronçon commun.

NOUVELLES LIAISONS DIRECTES

Aéroport <> Gare
Blanquefort <> Floirac

RENFORT DES FRÉQUENCES

Entre Cenon Gare et Pellegrin

+ DE CONNEXIONS AUX PÔLES D'ÉCHANGE

Quinconces
Hôtel de Ville
Porte de Bourgogne
Gare Saint-Jean

INFO



Le lancement de la nouvelle ligne de bus express **H** entraînera l'adaptation de plusieurs lignes de bus. Plus d'informations à venir sur tbm2025.infotbm.com



INFO TRAVAUX

DU 2 JUIN AU 31 AOÛT

A C D 16

Retrouvez toute l'info pour vous déplacer pendant les travaux sur tbm2025.infotbm.com

TBM
TRANSPORTS
BORDEAUX MÉTROPOLE

DE MAI 2025 À FIN 2029 : 52 MOIS POUR SAUVER LE PONT DE PIERRE



Christine BOST,
présidente de Bordeaux Métropole

Le pont de pierre, symbole emblématique de notre ville, montre aujourd'hui des signes de dégradation préoccupants. Il est de notre responsabilité de préserver ce patrimoine, et c'est pourquoi nous lançons des travaux indispensables pour sa sauvegarde. Mais au-delà de cette rénovation impérative, nous profitons de la période estivale pour améliorer notre offre de transport. Ce chantier s'accompagne d'une modernisation des infrastructures de tramway et de la création de deux nouvelles lignes, pour une mobilité plus fluide et durable. Ces projets ne sont pas de simples travaux : ils incarnent notre engagement au service des usagers et de l'avenir de notre Métropole.



SAUVONS
LE PONT
DE
PIERRE

Credit photo : Bordeaux Métropole

POURQUOI CE CHANTIER D'ENVERGURE ?

Construit entre 1810 et 1822 sur ordre de Napoléon I^{er}, le pont de pierre est un chef-d'œuvre technique et architectural. Cependant, **après plus de 200 ans, il s'enfonçe progressivement sous l'effet de son propre poids.**

- Les piles 7 à 16 se tassent de plusieurs millimètres par an, menaçant à terme les voûtes du pont.
- De plus, des infiltrations d'eau fragilisent la maçonnerie, en raison d'une défaillance de l'étanchéité et du système d'évacuation des eaux de pluie.
- Enfin, la base de ses piles s'érode du fait des forts courants du fleuve. Il est donc nécessaire d'intervenir rapidement.

Avec ce chantier, Bordeaux Métropole renforce les fondations du pont de pierre et améliore son étanchéité.

Une question sur les travaux du pont de pierre ?
Contactez la médiation chantier du lundi au vendredi, de 9h à 17h :
06 74 35 31 01
chantier.pontdepierre@bordeaux-metropole.fr

Découvrez les impacts et coulisées de 52 mois de travaux



EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX SUR LE PONT ?

Un challenge technique

Ce chantier hors-norme est un véritable challenge. Il mobilise des techniques et des savoir-faire exceptionnels, spécifiquement adaptés aux conditions complexes dans lesquelles les travaux sont réalisés :

- Des techniques modernes** de consolidation appliquées à un **ouvrage d'art séculaire en pierre**. Plusieurs corps d'état sont mobilisés pour sauver le pont : tailleurs de pierre, foreurs, scaphandriers...
- Un environnement naturel complexe** : les courants de la Garonne sont très forts au droit des piles, et s'inversent en fonction de la marée, ce qui donne un marnage quotidien de plusieurs mètres.

Les étapes du chantier

- Ceinturage des piles.
- Consolidation des fondations des piles P7 à P16 avec ajout de 16 micropieux par pile. Ces micropieux seront forés depuis la surface du pont, traverseront la structure du pont et s'enfonceront sur plus de 9,5 m dans les marnes (les roches sédimentaires au fond du fleuve).
- Réfection intégrale du système d'étanchéité et d'assainissement de l'ensemble du tablier du pont.
- Restauration patrimoniale des salles intérieures.
- Dépôt de roches en fond de fleuve pour protéger les piles de l'érosion et améliorer l'écoulement.

DU 2 JUIN AU 31 AOÛT 2025 : 3 MOIS POUR CONSTRUIRE L'AVENIR DU TRAM

Sur la base des infrastructures existantes, deux nouvelles lignes de tram, la ligne E et la ligne F, seront mises en service à la fin de l'année portant à 6 le nombre de lignes de tram sur le réseau : **A B C D E F**.
En parallèle, les lignes A et C seront réorganisées. Ces évolutions vous offriront de nouvelles connexions directes, simplifiant vos trajets et les rendant plus pratiques, tout en fluidifiant le trafic sur l'ensemble du réseau.



EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX À LA STATION « PORTE DE BOURGOGNE » ?

À la station « Porte de Bourgogne », où se croisent les lignes A, C et D, des aiguillages seront posés pour les futures lignes de tram. Cette intervention est complexe et la durée des travaux s'explique par la nécessité de coordonner différentes étapes : la préparation du sol, la pose des rails, le raccordement aux systèmes électriques et de signalisation ainsi que la réalisation de tests divers. Tout un programme !

Les équipes de la maintenance profitent des travaux sur le secteur de Bourgogne pour procéder au remplacement des rails APS des zones usées par le passage des véhicules. Les rails APS, qui permettent au tram de circuler sans câbles aériens en captant l'électricité par le sol, jouent un rôle essentiel dans le bon fonctionnement du réseau. Quatre carrefours sont concernés : Cour des aides - Porte Calhau - Place Bir Hakeim - Rue des Allamandiers.

POURQUOI NE PAS INTERROMPRE SEULEMENT LA STATION « PORTE DE BOURGOGNE » ?

Les stations « Place du Palais » et « Place de la Bourse » sont interrompues en raison de sectionnements électriques nécessaires à la tenue des travaux à Porte de Bourgogne.

Au sud, entre « Saint-Michel » et « Villenave-Pyrénées », la circulation ne pourra pas être maintenue car l'interruption à Porte de Bourgogne bloque l'accès aux dépôts, rendant impossible l'entretien quotidien des rames.

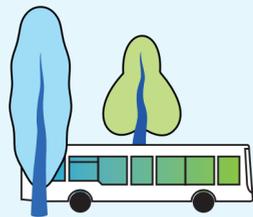
Les rames circulant sur la ligne A, entre « Mérignac Aéroport » et « Sainte-Catherine », pourront accéder au dépôt le week-end pour les opérations de grande maintenance. En semaine, un dépôt provisoire installé entre « Le Haillan Rostand » et « Pin Galant », assurera leur entretien quotidien. Cette organisation entraînera une interruption du service entre ces deux stations, mais permettra de maintenir le service sur le reste de la ligne.

Profitez de 20% de réduction auprès de nos partenaires vélo !

Jusqu'au 31 août, sur présentation de votre carte TBM chargée d'un titre de transport (voyage ou abonnement), profitez d'une réduction pour tout achat d'un vélo auprès de nos partenaires !

Bordeaux : Ecocycle Darwin, Ecox Bordeaux, Rétropédalage, Unik Ride, Vélociste, Weebot | **Le Bouscat :** Youn Bike | **Mérignac :** Chullanka, Ecocycle Mérignac | **Pessac :** Cycles Mariani | **Saint-Médard-en-Jalles :** Citibike | **Talence :** L'atelier du vélo | **Villenave-d'Ornon :** Cycles & nature, Fouchy Cycles

Détails de l'opération sur tbm2025.infotbm.com, rubrique « Infos pratiques »



PERTURBATIONS SUR LES LIGNES A C D 16 ET SOLUTIONS À VOTRE DISPOSITION

Du 2 juin au 31 août

Dès le 5 mai et pendant 4 ans

A

Ligne A interrompue entre les stations « Le Haillan Rostand » et « Mérignac centre » et entre les stations « Sainte-Catherine » et « Stalingrad ».

C D

Lignes C et D interrompues entre les stations « Quinconces » et « Carle Vernet » / « Villenave Pyrénées ».

16

Lianes 16 déviée entre les arrêts « Porte de Bourgogne » et « Stalingrad » par le pont Saint-Jean.

BUS RELAIS A C D

Des bus relais sont mis à votre disposition sur les secteurs concernés pendant toute la durée des travaux. Sur place, les pictos A C D vous assurent de vous retrouver aux arrêts desservis par le bus relais. Les bus relais circulent sur la même amplitude que le tram avec un passage toutes les 5 à 10 min en journée (10 à 20 min en soirée) selon le tronçon.

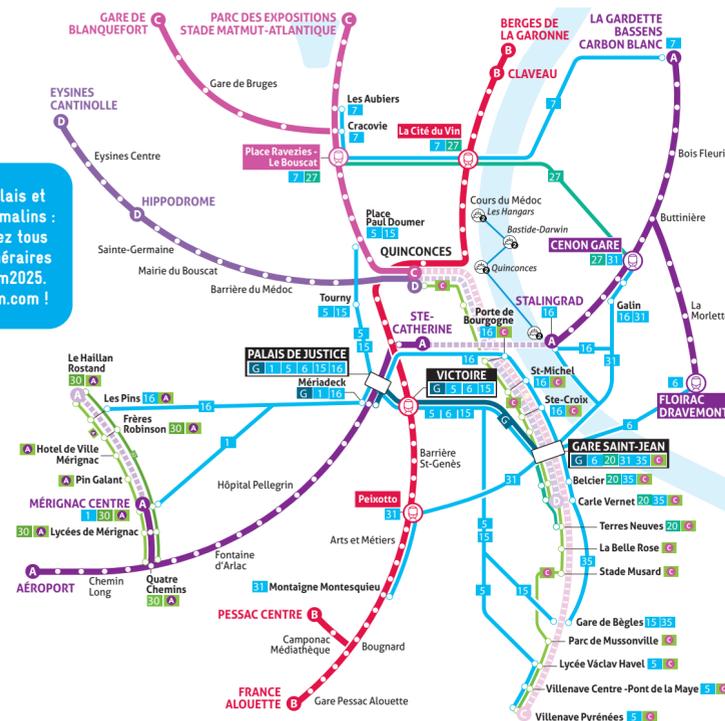
Tous les bus relais et lignes régulières sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. En cas de nécessité, le service Mobi'VELO est à votre disposition entre Sainte-Catherine et Stalingrad. Plus d'informations sur tbm2025.infotbm.com rubrique « Traversée du pont de pierre ».

LIGNES RÉGULIÈRES

Certains itinéraires, non desservis par le tram, restent accessibles avec les lignes de bus régulières. Pour l'occasion, plusieurs d'entre elles bénéficient de renforts : pensez-y !



Bus relais et trajets malins : calculez tous vos itinéraires sur tbm2025.infotbm.com !



LE BATO

L'offre de navettes fluviales LE BATO sera renforcée entre Quinconces et Stalingrad pour assurer 5 traversées par heure de 7h à 21h en semaine et de 9h à 21h les week-ends.

LE VÉLO

Deux stations mobiles LE VÉLO seront installées de part et d'autre du pont de pierre. Plus de 180 stations sont à votre disposition sur la métropole.

TBM2025.INFOFBM.COM

Le site dédié aux travaux et aux nouveautés de la fin d'année !

Consultez le détail des perturbations de l'été.



Explorez le futur plan du réseau tram et les adaptations des lignes de bus.



Calculez vos itinéraires de substitution pendant les travaux.

TBM2025.INFOFBM.COM

Découvrez les réponses aux questions fréquemment posées.



D'ici la fin de l'année, calculez vos futurs trajets en prenant en compte la réorganisation des lignes de tram et de bus.



Et au quotidien ?

Retrouvez l'info trafic en temps réel et toutes vos informations habituelles sur infotbm.com et l'app TBM, toujours disponibles pour faciliter vos déplacements.

Nos agents vous accompagnent :



Aux principales stations interrompues, nos agents d'information seront là pour vous guider.



AlloTBM est à votre écoute tous les jours, y compris les dimanches et jours fériés au 05 57 57 88 88.



Nos Boutiques Quinconces, Buttinière et Saint-Jean restent ouvertes tout l'été. Pour gagner du temps, pensez à prendre rendez-vous en ligne depuis le site infotbm.com ou l'app TBM !



Laissez-vous guider jusqu'à l'arrêt de bus !

Aux principales stations interrompues, laissez-vous guider pas à pas et en réalité augmentée jusqu'à l'arrêt de bus de substitution.

- 1 • Flashez le QR code présent en station
- 2 • Activez la géolocalisation
- 3 • Sélectionnez votre arrêt
- 4 • Suivez le parcours fléché !